



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОТОКОЛ

заседания правления

14 декабря 2017г.

№ 92

г. Южно-Сахалинск

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления

Д.В.Чекрышев

« 14 » декабря 2017г.

Присутствовали:

Чекрышев Д.В. – председатель правления

Члены правления:

Черкасова Л.А.

Завалей Н.П.

Виноградова Т.В.

Гурина Л.Н.

Николаенко Ю.Л. – от УФАС по Сахалинской области

Члены комиссии: Лисин С.А., Четов А.П., Устюгова Е.В.

Повестка дня

1. Об установлении долгосрочных тарифов на тепловую энергию, поставляемую потребителям МУП «Транспорт» муниципального образования городской округ «Александровск-Сахалинский район» Сахалинской области» на 2018 - 2020 годы.

2. Об установлении тарифов на электрическую энергию, поставляемую потребителям МУП «Транспорт» муниципального образования городской округ «Александровск-Сахалинский район» Сахалинской области» на 2018 год.

Чекрышев Д.В. предоставил слово уполномоченному по делу.

Лисин С.А. – уполномоченный по делу № 66-3.25-744/17 от 10 мая 2017 года и по делу № 69-3.25-745/17 от 11 мая 2017 года доложил членам правления, что МУП «Транспорт» муниципального образования городской округ «Александровск-Сахалинский район» Сахалинской области» (далее – МУП «Транспорт») обратилось в региональную энергетическую комиссию Сахалинской области с заявлением от 28.04.2017г. № 10 (вх. от 02.05.2017г. №3.25-744/17) об установлении экономически обоснованного тарифа на

электрическую энергию на 2018 год в размере **36,51 руб. за 1 кВтч** (НДС не применять) и с заявлением № 11 от 28.04.2017г. (вх. от 02.05.2017г. №3.25-745/17) об установлении тарифа на тепловую энергию для потребителей на **2018 год** в размере **17931,35 руб. за 1 Гкал.**

Расчетные материалы соответствуют требованиям Методических указаний по расчету регулируемых тарифов и цен на электрическую (тепловую) энергию на розничном (потребительском) рынке, утвержденных приказом ФСТ РФ от 06.08.2004 № 20-э/2 и Методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э.

Экономическая и техническая экспертизы выполнены на основании расчетных материалов МУП «Транспорт» с учётом дополнительно представленных предприятием в ходе проведения экспертизы.

При регулировании тарифов комиссией выбран метод регулирования тарифов:

- на электрическую энергию на 2018 год – метод экономически обоснованных расходов;
- на теплоснабжение на 2018 - 2020 годы – метод индексации установленных тарифов.

Заключения управлений технической и экономической экспертиз к расчетным материалам об установлении тарифов на тепловую энергию и об установлении тарифов на электрическую энергию, а также проекты приказов были направлены в адрес предприятия 13 декабря 2017 года по электронной почте.

Основания, по которым МУП «Транспорт» отказано во включении в расчёт тарифов отдельных расходов, подробно изложены в заключениях управлений технической и экономической экспертиз.

При корректировке тарифов на 2018 год применены следующие индексы:

№ п/п	Параметры расчета расходов	2018 год
1	Индекс потребительских цен (ИПЦ)	1,037
Индексы цен производителей		
2	Услуги водоснабжения (цеховая)	1,040
3	Уголь энергетический	1,018
4	Пр-во нефтепродуктов	1,032
5	Грузовой транспорт	1,039
6	Индекс цен промышленности (ИЦП)	1,036

В соответствии с заключениями экспертов необходимая валовая выручка товарного отпуска тепловой энергии для потребителей МУП «Транспорт» на долгосрочный период составит:

- на 2018 год – 21087,3 тыс. руб.; снижение к выручке, заявленной МУП «Транспорт» (26140,7 тыс. руб.), на 5053,4 тыс. руб. или 18,0%; рост к выручке, утвержденной на 2017 год (19182,7 тыс. руб.), на 1904,6 тыс. руб. или 9,9%;
- на 2019 год – 21988,0 тыс. руб.; рост к выручке на первый год долгосрочного периода регулирования на 900,7 тыс. руб. или 4,3%;
- на 2020 год – 22839,3 тыс. руб.; рост к выручке на второй год долгосрочного периода регулирования на 851,3 тыс. руб. или 3,9%.

Долгосрочные экономически обоснованные тарифы на тепловую энергию согласно заключениям экспертов составят:

- на 2018 год – 14464,93 руб. за 1 Гкал; снижение по отношению к тарифу, заявленному МУП «Транспорт» (17931,35 руб./Гкал), на 3466,42 руб./Гкал или 18,0%; рост к тарифу, утвержденному на 2017 год (13269,71 руб./Гкал), на 1195,22 руб./Гкал или 9,0%;

- на 2019 год – 15082,76 руб./Гкал; рост к тарифу на первый год долгосрочного периода регулирования на 617,83 руб./Гкал или 4,3%;
- на 2020 год – 15666,75 руб./Гкал; рост к тарифу на второй год долгосрочного периода регулирования на 583,99 руб./Гкал или 3,9%.

В соответствии с заключениями экспертов необходимая валовая выручка для расчета экономически обоснованного тарифа на электрическую энергию для потребителей МУП «Транспорт» на 2018 год составит 36862,9 тыс. руб. Рост к выручке, утвержденной на 2017 год (33294,3 тыс. руб.), на 3568,6 тыс. руб. или 10,7%.

Экономически обоснованный тариф на электрическую энергию для потребителей МУП «Транспорт» на 2018 год согласно заключениям экспертов составит 30,61 руб. за 1 кВт.ч. Снижение к тарифу, заявленному МУП «Транспорт» (36,51 руб. за 1 кВт.ч), на 5,7%. Рост к тарифу, утвержденному на 2017 год (27,28 руб./кВт.ч), на 3,33 руб. за 1 кВт.ч или 12,2%.

МУП «Транспорт» направило в адрес РЭК Сахалинской области письмо от 13 декабря 2017 года № 91 о согласии с заключениями управлений экономической и технической экспертиз, а также обратилось с просьбой о рассмотрении вопроса об установлении тарифов на тепловую и электрическую энергию без участия представителей предприятия.

Члены правления обсудили результаты проведенных экспертами расчетов.

По результатам обсуждения Чекрышев Д.В. предложил членам правления голосовать по вопросу принятия следующего решения:

«1. Утвердить долгосрочные параметры регулирования, устанавливаемые на долгосрочный период регулирования для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов на 2018-2020 годы:

Наименование регулируемой организации	Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности			Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					удельный расход топлива	отношение величины технологических потерь тепловой энергии к материальной характеристике тепловой сети	технологические потери при передаче тепловой энергии		
МУП «Транспорт»	2018	7591,1	X	0,2%	X	X	X	X	X
	2019	X	1%	0,2%	X	X	X	X	X
	2020	X	1%	0,2%	X	X	X	X	X

2. Учесть в расчете тарифов на тепловую энергию для потребителей МУП «Транспорт» годовые показатели на 2018 - 2020 годы:

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	2018 год	2019 год	2020 год
1	Выработка тепловой энергии	Гкал	1768,911	1768,911	1768,911
2	Расход т/э на собственные нужды	Гкал	47,100	47,100	47,100
3	Отпуск тепловой энергии в сеть	Гкал	1721,810	1721,810	1721,810
4	Потери в сетях	Гкал	255,990	255,990	255,990
5	то же в % к отпуску в сеть	%	14,87%	14,87%	14,87%
6	Расход условного топлива	т.у.т.	402,088	402,088	402,088
7	Удельный расход условного топлива на производство единицы тепловой энергии, отпускаемой с коллекторов источников тепловой энергии	кг/Гкал	233,022	233,022	233,022

8	Полезный отпуск тепловой энергии	Гкал	1465,820	1465,820	1465,820
8.1.	- структурные подразделения	Гкал	8,000	8,000	8,000
8.2.	- товарный отпуск	Гкал	1457,820	1457,820	1457,820
9	Необходимую валовую выручку, из нее:	тыс. руб.	21087,3	21988,0	22839,3
9.1.	Расходы на приобретение энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя	тыс. руб.	10764,8	11253,7	11676,8
9.1.1.	Вода на технологические цели	тыс. руб.	45,2	47,1	48,9
9.1.2.	Топливо на технологические цели	тыс. руб.	4 972,2	5 143,2	5 327,9
9.1.2.	Электрическая энергия	тыс. руб.	5 747,4	6 063,5	6 299,9
9.2.	Операционные расходы	тыс. руб.	7591,1	7893,9	8208,9
9.3.	Неподконтрольные расходы	тыс. руб.	2 692,8	2 800,2	2 911,9
9.4.	Прибыль	тыс. руб.	38,6	40,1	41,7

3. Признать необоснованными затраты, предложенные МУП «Транспорт» при формировании тарифа на тепловую энергию на 2018 год, на основании заключений управлений экономической и технической экспертизы в сумме 4755,8 тыс.руб., в том числе по статьям затрат:

расходы на оплату труда ППР	тыс.руб.	1 265,50
страховые взносы во внебюджетные фонды	тыс.руб.	382,2
цеховые расходы	тыс.руб.	467,3
общехозяйственные расходы	тыс.руб.	2487,9
расходы из прибыли	тыс.руб.	153,0

4. Признать экономически обоснованными тарифы на тепловую энергию для потребителей МУП «Транспорт» (НДС не применять):

- на 2018 год - **14 464,93 руб./Гкал;**
- на 2019 год - **15 082,76 руб./Гкал;**
- на 2020 год - **15 666,75руб./Гкал.**

5. Утвердить в расчете тарифа МУП «Транспорт» на электрическую энергию следующие годовые показатели на 2018 год:

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	значение показателя
1	Полезный отпуск электрической энергии потребителям, в том числе:	тыс.кВтч.	1479,995
1.1	структурные	тыс.кВтч.	275,848
1.2	бюджетные, из них	тыс.кВтч.	275,663
1.2.1	<i>федеральный</i>	<i>тыс.кВтч.</i>	<i>8,546</i>
1.2.2	<i>областной</i>	<i>тыс.кВтч.</i>	<i>78,564</i>
1.2.3	<i>местный</i>	<i>тыс.кВтч.</i>	<i>188,553</i>
1.3	прочие	тыс.кВтч.	52,167
1.4	население	тыс.кВтч.	876,317
2	Нормативные потери электрической энергии	тыс.кВтч.	211,43
	<i>то же, в % от отпуска</i>	%	14,29%
3	Себестоимость товарного отпуска, в том числе:	тыс.руб.	35721,8
3.1	- расходы на оплату труда ППР	тыс.руб.	5958,5
3.2	- страховые взносы во внебюджетные фонды	тыс.руб.	1799,5
3.3	- топливо на технологические цели	тыс.руб.	23313,1
3.4	- расходы на содержание и эксплуатацию оборудования	тыс.руб.	687,6
3.5	- цеховые расходы	тыс.руб.	1036,7
3.6	- общехозяйственные расходы	тыс.руб.	2926,5
4	Валовая прибыль товарного отпуска	тыс.руб.	1141,2
5	Необходимая валовая выручка	тыс.руб.	36862,9
6	Экономически обоснованный тариф	руб./кВтч.	30,61

6. Признать необоснованными затраты, предложенные МУП «Транспорт» при формировании тарифов на электрическую энергию, на основании заключений управлений экономической и технической экспертизы в сумме 7937,7 тыс.руб., в том числе по статьям затрат:

расходы на оплату труда ППР	тыс.руб.	1357,1
страховые взносы во внебюджетные фонды	тыс.руб.	409,8
топливо на технологические цели	тыс.руб.	2006,9
расходы на содержание и эксплуатацию оборудования	тыс.руб.	130,0
цеховые расходы	тыс.руб.	522,7
общехозяйственные расходы	тыс.руб.	3090,8
расходы из прибыли	тыс.руб.	420,3

7. Установить экономически обоснованный тариф на электрическую энергию для потребителей МУП «Транспорт» на 2018 год (НДС не применять) в размере 30,61 руб./кВт.ч.».

Голосовали: единогласно.

РЭК Сахалинской области принято решение:

«1. Установить тарифы на тепловую энергию для потребителей МУП «Транспорт» муниципального образования городской округ «Александровск-Сахалинский район» Сахалинской области» на 2018-2020 годы согласно приложениям 1, 2.

2. Установить долгосрочные параметры регулирования для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов на 2018-2020 годы согласно приложению 3.

3. Отложить заседание правления РЭК Сахалинской области по установлению тарифов на электрическую энергию для потребителей МУП «Транспорт» муниципального образования городской округ «Александровск-Сахалинский район» Сахалинской области» на 2018 год на 17-00 часов 25 декабря 2017 года, до рассмотрения цен (тарифов) для всех энергоснабжающих организаций Сахалинской области и определения величины недополученных доходов в связи с доведением цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) до базовых уровней цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность) на 2018 год».

Голосовали: единогласно.

Секретарь правления



Е.В.Устюгова

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к протоколу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 14 декабря 2017 года № 92

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям МУП «Транспорт» муниципального образования городской округ «Александровск – Сахалинский район» Сахалинской области» <*>

№ п/п	Наименование регулируемой организации	Вид тарифа	Год	Вода
1	МУП «Транспорт» от источника теплоснабжения котельная с.Виахту	Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения		
		Одноставочный, руб./Гкал	с 01.01.2018 по 30.06.2018	7 164,37
			с 01.07.2018 по 31.12.2018	14 464,93
			с 01.01.2019 по 30.06.2019	14 464,93
			с 01.07.2019 по 31.12.2019	16 234,27
			с 01.01.2020 по 30.06.2020	15 666,75
с 01.07.2020 по 31.12.2020	15 666,75			
2	МУП «Транспорт» от источников теплоснабжения котельная с.Хозэ, котельная с.Танги	Для потребителей, в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения		
		Одноставочный, руб./Гкал	с 01.01.2018 по 30.06.2018	14 168,24
			с 01.07.2018 по 31.12.2018	14 464,93
			с 01.01.2019 по 30.06.2019	14 464,93
			с 01.07.2019 по 31.12.2019	16 234,27
			с 01.01.2020 по 30.06.2020	15 666,75
с 01.07.2020 по 31.12.2020	15 666,75			

<*> Организация применяет упрощенную систему налогообложения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к протоколу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 14 декабря 2017 года № 92

Тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям МУП «Транспорт» муниципального образования городской округ «Александровск – Сахалинский район» Сахалинской области», имеющим право на льготы <*>

№ п/п	Наименование регулируемой организации	Вид тарифа	Год	Вода
1	МУП «Транспорт»	Организации, финансируемые из областного бюджета Сахалинской области и местных бюджетов <***>		
		Одноставочный, руб./Гкал	с 01.01.2018 по 30.06.2018	2 884,45
			с 01.07.2018 по 31.12.2018	14 464,93
			с 01.01.2019 по 30.06.2019	14 464,93
			с 01.07.2019 по 31.12.2019	16 234,27
			с 01.01.2020 по 30.06.2020	15 666,75
с 01.07.2020 по 31.12.2020	15 666,75			

<*> Организация применяет упрощенную систему налогообложения.

<***> Тарифы установлены в соответствии с пунктом 2 статьи 3 Закона Сахалинской области от 19 октября 2011 года N 98-ЗО «Об установлении лиц, имеющих право на льготы, оснований для предоставления льгот и порядка компенсации выпадающих доходов теплоснабжающих организаций».

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к протоколу региональной
энергетической комиссии
Сахалинской области
от 14 декабря 2017 года № 92

Долгосрочные параметры регулирования, устанавливаемые для формирования тарифов с использованием метода индексации установленных тарифов на 2018-2020 годы

Наименование регулируемой организации	Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Нормативный уровень прибыли	Показатели энергосбережения и энергетической эффективности			Реализация программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Динамика изменения расходов на топливо
					удельный расход топлива	отношение величины технологических потерь тепловой энергии к материальной характеристике тепловой сети	технологические потери при передаче тепловой энергии		
		тыс. руб.	%	%					
МУП «Транспорт»	2018	7591,1	X	0,2%	X	X	X	X	X
	2019	X	1%	0,2%	X	X	X	X	X
	2020	X	1%	0,2%	X	X	X	X	X