



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

от 11 октября 2016 года № 34

г. Южно-Сахалинск

**Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» и Правительства Сахалинской области от 17 мая 2013 г. № 244 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Сахалинской области», на основании обращения акционерного общества «Гидрострой» по вопросу утверждения тарифов на услуги, оказываемые в морском терминале Курильск, приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Предельные максимальные тарифы на погрузку и выгрузку грузов АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Предельные максимальные тарифы на хранение грузов, осуществляемое АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск, согласно Приложению 2 к настоящему приказу.

1.3. Предельный максимальный тариф за обслуживание пассажиров АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск, согласно Приложению 3 к настоящему приказу.

1.4. Предельный максимальный тариф на услуги буксиров, оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск, согласно Приложению 4 к настоящему приказу.

1.5. Предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению причалов, оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск, согласно Приложению 5 к настоящему приказу.

1.6. Правила применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, осуществляемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск, согласно Приложению 6 к настоящему приказу.

1.7. Правила применения предельного максимального тарифа за обслуживание пассажиров АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск, согласно Приложению 7 к настоящему приказу.

1.8. Правила применения тарифов на услуги буксиров, на услуги по предоставлению причалов, оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск, согласно Приложению 8 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ региональной энергетической комиссии Сахалинской области от 29 сентября 2014 года № 35 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые ЗАО «Гидрострой» в морском терминале Курильск».

3. Опубликовать настоящий приказ на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://rec.admsakhalin.ru>), в газете «Губернские ведомости» и на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

Председатель



Д.В. Чекрышев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от «11» октября 2016 г. № 34

**Предельные максимальные тарифы на погрузку и выгрузку грузов  
АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

**Экспортно-импортные и каботажные грузы**

| №<br>п/п | Наименование груза   | Ед.<br>изм. | Предельные максимальные<br>тарифы, руб.<br>(без учета НДС) |
|----------|--|-------------|--|
|          |  |             | на причале   |
| 1.       | Контейнер груженный  |             |  |
| 1.1.     | 3-тонный   | шт.         | 1371,0   |
| 1.2.     | 3-тонный - домашние вещи   | шт.         | 506,0  |
| 1.3.     | 5-тонный   | шт.         | 3565,0   |
| 1.4.     | 5-тонный - домашние вещи   | шт.         | 1003,0   |
| 1.5.     | 10-тонный  | шт.         | 5559,0   |
| 1.6.     | 20-тонный  | шт.         | 8531,0   |
| 1.7.     | 40-футовый   | шт.         | 9790,0   |
| 2.       | Контейнер порожний   |             |  |
| 2.1.     | 3-тонный   | шт.         | 525,0  |
| 2.2.     | 5-тонный   | шт.         | 1224,0   |
| 2.3.     | 20-тонный  | шт.         | 3111,0   |
| 2.4.     | 40-футовый   | шт.         | 3571,0   |
| 3        | Автомобили   |             |  |
| 3.1.     | до 3 тонн  | шт.         | 1721,0   |
| 3.2.     | до 5 тонн  | шт.         | 2264,0   |
| 3.3.     | грузовые до 10 тонн  | шт.         | 2991,0   |
| 3.4.     | грузовые свыше 10 тонн   | шт.         | 3939,0   |
| 4.       | Легковесные мелкие грузы до 100 кг. за<br>одно место                       | т           | 1315,0   |
| 5.       | Грузы в ящиках, связках, рулонах, весом до<br>500 кг одно место            | т           | 1040,0   |
| 6.       | Грузы в ящиках, связках, рулонах, весом от<br>500 кг до 1000 кг одно место | т           | 1040,0   |
| 7.       | Объемный груз, весом до 1000 кг, объемом<br>до 1 куб. м.                   | т           | 1555,0   |
| 8.       | Объемный груз, весом до 1000 кг, объемом<br>свыше 1 куб. м.                | т           | 1242,0   |
| 9.       | Металл   | т           | 405,0  |

|       |  |   |        |
|-------|--|---|--------|
| 10.   | Лесные грузы, пиломатериал   | т | 1003,0 |
| 11.   | ЖБИ (плиты, балки, колонны)  | т | 690,0  |
| 12.   | Дизтопливо   | т | 479,0  |
| 12.1. | Дизельное топливо (выгрузка без участия докеров, стивидоров АО «Гидрострой») | т | 350,0  |
| 13.   | Уголь  | т | 400,0  |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
**к приказу региональной**  
**энергетической комиссии**  
**Сахалинской области**  
**от «11» октября 2016 г. № 34**

**Предельные максимальные тарифы на хранение грузов, осуществляемое**  
**АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

| Наименование груза                         | Ед. изм.       | Предельные максимальные тарифы, руб.<br>(без учета НДС) |
|--|----------------|---|
| <b>1. Контейнеры</b>                       |                |   |
| 3-тонный                                   | ед./сутки      | 284,0   |
| 5-тонный                                   | ед./сутки      | 385,0   |
| 10-тонный                                  | ед./сутки      | 659,0   |
| 20-тонный                                  | ед./сутки      | 1267,0  |
| 40-футовый                                 | ед./сутки      | 2787,0  |
| <b>2. Прочий груз, объемом до 1 куб. м</b> | <b>т/сутки</b> | <b>122,0</b>  |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
**к приказу региональной**  
**энергетической комиссии**  
**Сахалинской области**  
**от «11» октября 2016 г. № 34**

**Предельный максимальный тариф за обслуживание пассажиров**  
**АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

| Наименование услуги     | Ед. изм. | Предельный максимальный тариф, руб.<br>(с учетом НДС) |
|-------------------------|----------|---|
| Обслуживание пассажиров | пассажир | 130,0   |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
**к приказу региональной**  
**энергетической комиссии**  
**Сахалинской области**  
**от «11» октября 2016 г. № 34**

**Предельный максимальный тариф на услуги буксиров, оказываемые**  
**АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

| Наименование услуги                     | Ед. изм. | Предельный максимальный тариф, руб.<br>(без учета НДС) |
|---|----------|--|
| Услуги буксиров при швартовых операциях | час      | 24 460,0   |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
**к приказу региональной**  
**энергетической комиссии**  
**Сахалинской области**  
**от «11» октября 2016 г. № 34**

**Предельный максимальный тариф на услуги по предоставлению причалов, оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

| Наименование услуги  | Ед. изм.               | Предельный максимальный тариф, руб.<br>(без учета НДС) |
|--|------------------------|--|
| Предоставление причалов для стоянки судна без производства грузовых операций | метр/сутки<br>(м/сут.) | 144,0  |



**Правила  
применения тарифов на погрузку и выгрузку грузов,  
хранение грузов, осуществляемые АО «Гидрострой»  
в морском терминале Курильск**

**1. Общие положения**

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку груза АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов: тарифы за перегрузку на причале (при постановке судна к пирсу).

**2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы  
за погрузку и выгрузку грузов**

2.1. Тарифы (с моря) за перегрузку на пирсе Порта.

2.1.1. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.1.2. Перегрузка грузов из судов на пирс или транспортное средство грузополучателя, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.3. Документальное оформление приема груза.

2.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы (на море) за перегрузку на пирсе Порта.

2.2.1. Перегрузка грузов с пирса или из транспортного средства грузоотправителя в суда, уборка сепарации, рабочего места (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.2. Комплекс операций, указанных в пп. 2.1.3 - 2.1.5.

2.2.3. Зачистка пирса (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.4. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

### 3. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за перегрузку грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой груза в Приложении 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы);

количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

### 3.4. Определение количества дней хранения грузов.

3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления.

3.4.2. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.4.4. Плата за хранение грузов взимается:

- при выгрузке груза с судна, плавсредства на пирс - с первого дня хранения;

- перед погрузкой на судно, плавсредство - с третьего дня хранения.

3.5. При заключении договора на переработку груза в зависимости от условий перевозки (время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза) Порт может увеличить срок хранения груза без взимания оплаты.

3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в приложении 2 к настоящему приказу, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество грузов.

**Правила  
применения предельного максимального тарифа за обслуживание  
пассажира АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

**1. Общие положения**

1.1. Предельный максимальный тариф применяется для расчетов за обслуживание пассажира АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск (далее - Порт).

1.2. Применение тарифа осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Порт вправе применять тариф на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тариф указан с учетом налога на добавленную стоимость.

**2. Перечень услуг, стоимость которых включена  
в предельный максимальный тариф  
за обслуживание пассажира АО «Гидрострой»**

**2.1. Убывающего из морского терминала Курильск**

2.1.1. Ведение журнала бронирования мест на морское судно.

2.1.2. Оформление списка пассажиров для последующего его предъявления администратору морского судна.

2.1.3. Накопление и сопровождение пассажиров от посадочной площадки к морскому судну.

2.1.4. Доставка автобусом убывающих пассажиров и багажа от посадочной площадки к морскому судну.

2.1.5. Предъявление списка убывающих пассажиров администратору морского судна.

**2.2. Прибывшего в морской терминал Курильск**

2.2.1. Получение списка прибывших пассажиров от администратора морского судна.

2.2.2. Встреча и сопровождение прибывших пассажиров от морского судна к посадочной площадке.

2.2.3. Доставка автобусом прибывших пассажиров и багажа от морского судна к посадочной площадке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к приказу региональной  
энергетической комиссии  
Сахалинской области  
от «11» октября 2016 г. № 34

**Правила  
применения тарифов на услуги буксиров,  
на услуги по предоставлению причалов,  
оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск**

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, за услуги по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций, оказываемые АО «Гидрострой» в морском терминале Курильск (далее - Порт).
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы являются предельными максимальными.
4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.
5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
6. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.
7. Тарифы на услуги буксиров установлены на один час выполнения швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна).
8. В стоимость услуг буксиров при швартовных операциях включены расходы по перемещению буксиров от места базирования до места выполнения швартовных операций в порту Курильска и обратно.
9. Стоимость услуг буксиров при швартовных операциях определяется в соответствии с приложением 4 к настоящему приказу РЭК Сахалинской области путем умножения тарифа на количество часов работы буксира.
10. Стоимость услуг по предоставлению причалов для стоянки судна без производства грузовых операций определяется в соответствии с приложением 5 к настоящему приказу РЭК Сахалинской области путем умножения тарифа на наибольшую длину судна, указанную в судовых документах и количество суток.