



# РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## П Р И К А З

от 30 мая 2016 года № 13

г. Южно-Сахалинск

### **Об утверждении предельных максимальных тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Порт Углегорский»**

В соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» и Правительства Сахалинской области от 17 мая 2013 г. № 244 «Об утверждении Положения о региональной энергетической комиссии Сахалинской области», на основании обращения общества с ограниченной ответственностью «Порт Углегорский» по вопросу утверждения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые в морском порту Углегорск, приказываю:

1. Утвердить:

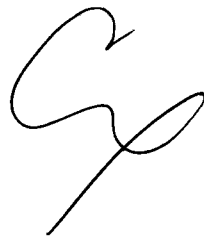
1.1. Предельные максимальные тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, выполняемые ООО «Порт Углегорский», согласно Приложению 1 к настоящему приказу.

1.2. Положение о порядке применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, выполняемые ООО «Порт Углегорский», согласно Приложению 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ региональной энергетической комиссии Сахалинской области от 27 февраля 2015 года № 7 «Об утверждении предельных максимальных тарифов на погрузо-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Порт Углегорский», за исключением пункта 2.

3. Опубликовать настоящий приказ в газете «Губернские ведомости» и разместить на официальном сайте региональной энергетической комиссии Сахалинской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://rec.admsakhalin.ru>).

Председатель



Д.В. Чекрышев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к приказу региональной энергетической  
комиссии  
Сахалинской области  
от \_\_\_\_\_ 30.05.2016 \_\_\_\_\_ № 13 \_\_\_\_\_

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ  
ТАРИФЫ  
НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И  
СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ  
ООО «ПОРТ УГЛЕГОРСКИЙ»**

**ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫЕ И КАБОТАЖНЫЕ ГРУЗЫ**

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Предельный максимальный тариф, руб., без учета НДС
			на рейде
1.	Уголь	т	358,1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу региональной энергетической  
комиссии

Сахалинской области

от 30.05.2016 № 13

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА  
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И  
СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ  
ООО «ПОРТ УГЛЕГОРСКИЙ»**

**I. Общие положения**

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги, оказываемые ООО «Порт Углегорский» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельно максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

**II. Перечень операций,**

**стоимость которых включена в тарифы за производство ПРР**

2.1. Тарифы за перегрузку грузов (с моря).

2.1.1. Перемещение порожних плавсредств от причала до рейда.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов на плавсредство, зачистка трюмов (за исключением зачистки от загрязняющих грузов), а также уборка сепарации.

2.1.4. Доставка грузов на плавсредствах от рейда до причала.

2.1.5. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.1.6. Выгрузка грузов с плавсредств на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.1.7. Документальное оформление приема груза.

2.1.8. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.1.9. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.1.10. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.11. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.12. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.1.13. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.1.14. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.15. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.1.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы за перегрузку грузов (на море)

2.2.1. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

2.2.2. Документальное оформление приема груза.

2.2.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.5. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.6. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.2.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.8. Подвозка грузов от складов Порта до борта плавсредства.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в плавсредства.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в плавсредствах, исключая

стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.2.12. Доставка грузов на плавсредствах от причала до рейда.

2.2.13. Погрузка грузов с плавсредства на судно.

2.2.14. Крепление и сепарирование грузов на судах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.15. Перемещение порожних плавсредств от рейда до причала.

2.2.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.3. Все работы и услуги, связанные с ПРР и не перечисленные в разделе II, оплачиваются по договорным тарифам.

### III. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за перегрузку грузов.

3.1.1. Определение тарифов за перегрузку грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов приложения 1 к настоящему Приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в приложении 1 к настоящему Приказу классификацию, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за ПРР используется метрическая тонна.

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость ПРР определяется путем умножения тарифа на количество груза.